

Защита киля Keelshield

Обратите внимание:

Защита киля может применяться на судах из стекловолокна, уретана, обработанного дерева и всех металлов (перед установкой защиты киля необходимо удалить с поверхности противоположающую краску). Защита киля не подходит для понтонных лодок, лодок с прицепами, имеющими ложементы, ролики для весовой нагрузки и другие части, которых при транспортировке может касаться защита киля. Кроме того защита киля не подходит для лодок и гидроциклов, которые ставят на понтоны (Jet Dock), и для определенных моделей лодок Alumacraft, Lund, G3 Angler Series и Crestliner. Защита киля шириной 12 дюймов (30, 5 см) предназначена только для лодок с плоским дном. Обратите внимание, что если вы устанавливаете защиту киля на поверхности, которые перечислены, как неподходящие, то гарантия на товар в этом случае теряется автоматически.

Необходимо для установки:

изопропиловый спирт, бумажные полотенца, латексные перчатки/защита для рук и минимальная температура в 21°C (70F градусов по Фаренгейту). Кроме того вам не помешает напарник, который сможет оказать помощь при установке, восковая ручка или мелок, художественная лента или маскирующая лента. Мы рекомендуем запечатывать края защиты киля после установки при помощи морского герметика для поверхностей, расположенных ниже ватерлинии. Если лодка находится в доке и постоянно на воде (24/7), необходимо использовать специальный герметик для поверхностей, расположенных ниже ватерлинии.

С чего начать?

Температура корпуса лодки и защиты киля должны быть 21°C (70F) или теплее, иначе могут возникнуть проблемы с качеством проклейки. Защиту киля можно наложить на существующие повреждения, то только в том случае если вмятины и царапины не глубже ¼ дюйма (0, 635 см) и киль не протекает. Если на корпусе присутствуют серьезные повреждения или киль протекает, то перед установкой защиты киля необходимо провести ремонтные работы. Если вы проводите ремонтные работы самостоятельно, то следуйте инструкциям производителя по проведению работ.

1. Выньте защиту киля из упаковки и разложите на ровной поверхности. Найдите ватерлинию. Направляющая кромка защиты киля должна находиться на расстоянии 6-9 дюймов (15, 24 – 22, 86 см) выше ватерлинии. Когда вы определите это место, то пометьте его восковым карандашом или цветным мелком (здесь весьма полезен был бы напарник). Держите или приклейте лентой вашу защиту киля к корпусу таким образом, чтобы направляющая кромка была расположена на отмеченной линии, обведите защиту киля по контуру восковым карандашом или цветным мелком. Используя художественную или маскирующую ленту, обозначьте поверхность. Эту поверхность необходимо подготовить к оклейке.

Гидроцикл: Защита киля должна начинаться на ¼ дюйма (0, 635 см) ниже буксировочного крюка носа, проходить по всей длине корпуса и закончиться за ¼ дюйма (0, 635 см) до водозаборной решетки. Защита киля должна начинаться выше ватерлинии. После установки необходимо закрепить края защиты при помощи морского герметика.

2. Подготовка обведенной части корпуса это самый основной момент в установке защиты киля. Не используйте ацетон, разбавитель лака либо иные очистители или растворители при установке защиты киля, все эти вещества окажут негативное влияние на оклейку. Изопропиловый спирт - это единственное средство, которое испаряясь не оставляет пленку, а следовательно не вредит поклейке. При помощи изопропилового спирта и бумажных полотенец тщательно очистите поверхность. После этого возьмите абразивную губку, идущую в комплекте, и осторожно протрите поверхность. Если на поверхности есть слезающая краска, то ее необходимо соскрести наждачной бумагой. Зачистив поверхность, вновь тщательно протрите ее изопропиловым спиртом.
3. Убедитесь, что вы находитесь в хорошо проветриваемом месте. Наденьте защиту на руки и разорвите верх тюбика активатора. Не распечатывайте весь активатор сразу, так как он практически сразу слипнется. Надев перчатки, нанесите тонкий слой активатора на поверхность, на которую будет установлена защита киля. Дайте активатору подсохнуть пять минут. Если активатор вылез за пределы поверхности нанесения защиты киля, то уберите излишки при помощи бумажных полотенец и изопропилового спирта.

Важно:

Теперь корпус готов к установке защиты киля. Не касайтесь корпуса руками, т.к. жиры на корпусе повлияют на качество проклейки.

Взгляните на защиту киля. Вы заметите, что 7-я риска расположена в центре защиты киля. Это поможет вам сделать отметку 7-ой риски при помощи воскового карандаша, мелка или кусочка ленты.

4. (Если вы выделяли поверхность лентой, то сейчас удалите ее). Снимите примерно 30 см защитной пленки с разделительной полосы на задней стороне защиты киля. Образуется клеящая поверхность. Не трогайте клеящую поверхность руками, иначе вы оставите жирные следы и поверхность перестанет клеиться. Выровняв центр защиты киля с

центром корпуса лодки, осторожно прижмите защиту киля руками. (Убедитесь, что защита киля выровнена относительно центра лодки, так как после проклейки снять ее уже нельзя). После того, как вы проклеили первый 30 см, снимите защитную пленку с еще 30-60 см разделительной полосы и продолжите аккуратно приклеивать защиту киля.

5. Таким образом, вы уже приклеили центр защиты киля к центру лодки. Каждую сторону необходимо приклеить за один раз – это очень важно. Возьмите одну сторону и удалите примерно 30 см защитной пленки, нанесите клей. Немного надавливая, разглаживайте защиту киля рукой, но обязательно в направлении от центра к внешнему краю. Начиная проглаживать от центра, вы выгоняете из-под защиты киля пузырьки воздуха и приклеиваете защиту к корпусу лодки. Как только вы закончите с первым участком (30 см, который освободили от пленки), продолжайте работать с этой же стороной, а именно освободите от защитной пленки еще 30 или 60 см. Как только полностью приклеите одну сторону, таким же образом приклеиваем вторую сторону. Если на поверхности корпуса лодки встречаются какие-то неровности, бугры и вам трудно приклеить защиту киля на этом участке, воспользуйтесь рукояткой отвертки (при помощи рукоятки хорошо продавливайте, проглаживайте защиту киля вокруг неровностей).
6. Защита киля полностью приклеена к корпусу лодки. Возьмите резиновый скребок, который идет в комплекте, и используйте его тканевый край для продавливания всех имеющихся бороздок, рифлений, неровностей. Особое внимание необходимо уделить краям. Используемая клеевая технология достаточно чувствительна к давлению, поэтому секрет хорошей склейки именно в давлении. После этого необходимо взять изопропиловый спирт и удалить с корпуса лодки и с защиты киля следы воскового карандаша или мелка. Далее мы рекомендуем нанести немного специального морского герметика (можно использовать и силикон) на края защиты киля (таким образом, вы производите герметизацию).
7. Лодку можно использовать сразу после того как вы приклеили защиту киля. Но если вы учли нашу рекомендацию и обработали края герметиком, то необходимо прочитать рекомендации к герметику и выдержать лодку столько, сколько указано в инструкции к герметику.

Лодка, которая транспортируется прицепом: убедитесь в том, что ролики снимаются. Защита киля не должен касаться опорного ролика или ложементов. Трение при транспортировке вызовет повреждения защиты киля вплоть до того, что защита киля слезет.